

## Informacje techniczne

# Hamownik prędkości kątowej



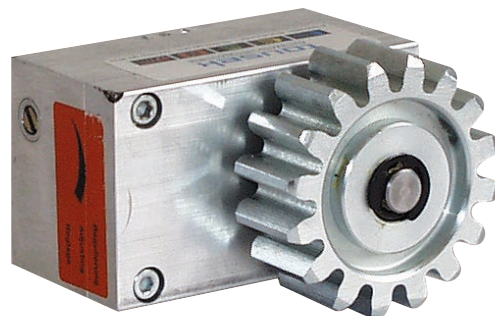
### Możliwe zastosowania:

- hamowniki kontrolują prędkości posuwu na odcinkach dowolnej długości. Stosowane są przy bramach przesuwnych, bramach p.poż., taśmociągach, wyciągarkach linowych i łańcuchowych.
- obciążalność do 7Nm lub 12,2Nm (hamownik duży, podwójny)

### Najważniejsze właściwości:

- bezstopniowa regulacja siły tłumienia
- automatyczne wyrównywanie wpływu temperatury pomiędzy -15° a +70°C za pomocą zaworu z termostatem
- masywna aluminiowa obudowa

[www.tousek.com](http://www.tousek.com)



**Tousek Ges.m.b.H. Austria**  
A-1230 Wien  
Zetschegasse 1  
Tel. +43/ 1/ 667 36 01  
Fax +43/ 1/ 667 89 23  
[info@tousek.at](mailto:info@tousek.at)

**Tousek GmbH Niemcy**  
D-83395 Freilassing  
Traunsteiner Straße 12  
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0  
Fax +49/ 8654/ 57 196  
[info@tousek.de](mailto:info@tousek.de)

**Tousek Benelux NV**  
BE-3930 Hamont - Achel  
Buitenheide 2A/ 1  
Tel. +32/ 11/ 91 61 60  
Fax +32/ 11/ 96 87 05  
[info@tousek.be](mailto:info@tousek.be)

**Tousek Sp. z o.o. Polska**  
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)  
Gliwicka 67  
Tel. +48/ 32/ 738 53 65  
Fax +48/ 32/ 738 53 66  
[info@tousek.pl](mailto:info@tousek.pl)

**Tousek s.r.o. Czechy**  
CZ-252 61 Jeneč u Prahy  
Průmyslová 499  
Tel. +420 / 777 751 730  
[info@tousek.cz](mailto:info@tousek.cz)



**tousek**<sup>®</sup>  
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

GRUPA TOUSEK AUSTRIA



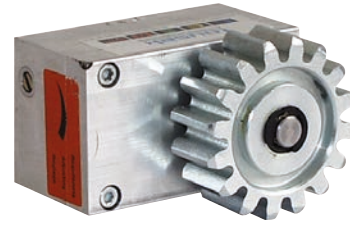
# Hamownik

## Wskazówki montażowe i obsługi

Rysunek pokazuje fabrycznie zdefiniowany kierunek tłumienia i kierunek wolnego biegu.

Kierunki te można zmieniać. W tym celu należy zawleczkę zabezpieczającą ściągnąć, zdjąć koło zębate, obrócić je i założyć z powrotem na ośkę odwrotnie niż było. Następnie ponownie zabezpieczyć zawleczką.

Siłę tłumienia można ustawić przy pomocy śruby regulacyjnej. Zawór z termostatem automatycznie wyrównuje różnice temperatury pomiędzy -15° i +70°C.



## Dane techniczne

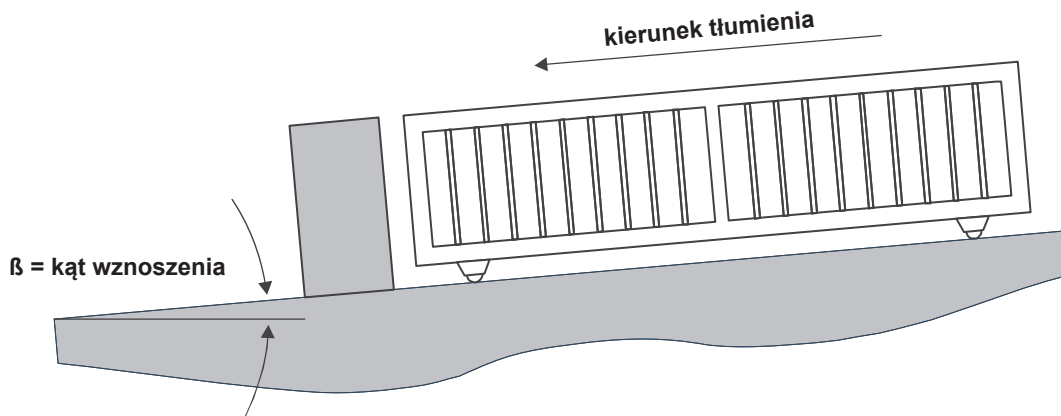
Hamownik	hamownik standard	hamownik podwójny
moment tłumienia	max. 7Nm	max. 12,2Nm
zęby	16 moduł 4	

## Obliczenie obciążenia M

wzór obliczeniowy:

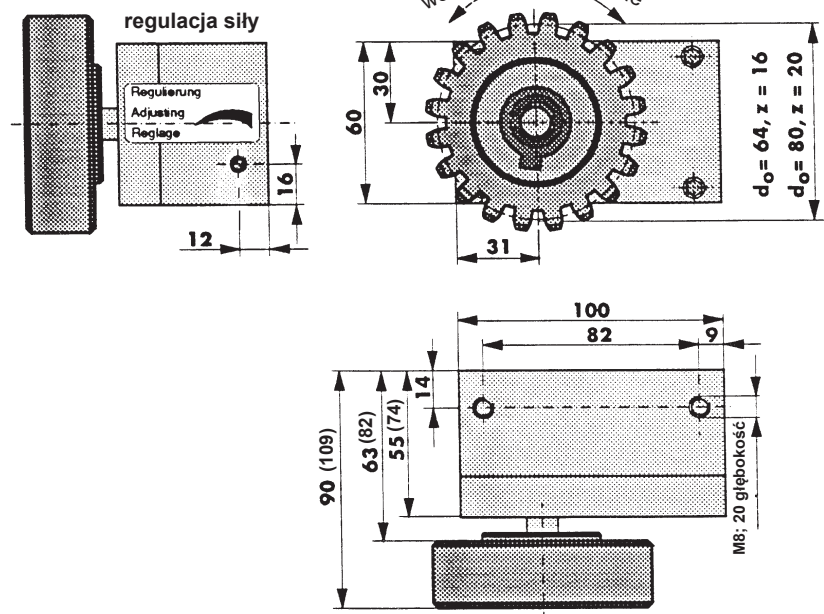
$$M \text{ [Nm]} = G \times \sin \beta \times R$$

- M obciążenie (**Uwaga: może wynosić 7 lub 12,2Nm**)
- G ciężar bramy w [N]
- $\beta$  pochył (wznoszenie) w stopniach
- R promień koła zębatego
- R=0,032m dla ilości zębów z=16



## Szkic wymiarowy (w mm)

Hamownik standardowy i podwójny (wskazówka: wymiary hamownika podwójnego, które różnią się od standardowego, podane są w nawiasach)



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !